

KERN VAN HET VOORSTEL

Het uitgangspunt is **niet** om zoveel mogelijk fietsen in de Overamstelstraat onder te brengen, maar juist om:

- de overlast voor bewoners te verminderen;
- bezoekers zoveel mogelijk bij hun bestemming op de Weesperzijde te laten parkeren;
- de openbare ruimte overzichtelijk, groen en veilig te houden;
- de toegankelijkheid voor bewoners te verbeteren.

VOORSTEL VERBETERING FIETSPARKEREN WEESPERZIJDEN EN OVERAMSTELSTRAAT

1. Maak de Weesperzijde aantrekkelijker voor fietsparkeren (prioriteit 1)

De Weesperzijde is de bestemming van veel bezoekers. Door hier aantrekkelijke en voldoende fietsparkeerplaatsen te realiseren, wordt de druk op de Overamstelstraat verminderd.

Mogelijke maatregelen:

- Meer fietsnietjes langs de Weesperzijde.
- Fietsnietjes logisch gegroepeerd bij Café Hesp, de terrassen en de kade.
- Een hoogwaardige inrichting met groen en plantenbakken.
- Goede verlichting en een verzorgde uitstraling.
- Duidelijke herkenning als officiële fietsparkeerlocatie.

Doel: bezoekers parkeren hun fiets direct bij hun bestemming in plaats van in de Overamstelstraat.

2. Stuur bezoekers naar de Weesperzijde

Maak duidelijk dat de Weesperzijde de aangewezen plek is voor bezoekers.

MOGELIJKE MAATREGELEN:

- Bewegwijzering naar de fietsparkeerplaatsen.
- Een aantrekkelijke inrichting waardoor deze plekken vanzelf worden gekozen.
- Eventueel afspraken met horeca om bezoekers te wijzen op de beschikbare fietsparkeerplaatsen.

3. Verbeter de Overamstelstraat voor bewoners

De Overamstelstraat blijft in de eerste plaats een woonstraat.

Daarom stellen wij voor:

- horizontaal geplaatste fietsnietjes over de gehele straat;
- fietsen parkeren in overzichtelijke clusters;
- plantenbakken als natuurlijke begrenzing;
- voldoende vrije doorgang voor voetgangers;
- bescherming van geparkeerde auto's;
- waar mogelijk de plantenbak bij nummer 32 aanpassen om extra fietsparkeerplaatsen te creëren.

4. Duidelijke fietsparkeerregels

- Markeer waar fietsen wel mogen staan.
- Markeer ook duidelijk waar fietsen niet mogen worden geplaatst (fietsvrije zones).
- Houd entrees, portieken en looproutes vrij.

5. Evaluatie

Pas nadat bovenstaande maatregelen zijn uitgevoerd, kan worden beoordeeld of de capaciteit voldoende is.

Alleen wanneer blijkt dat er nog steeds een tekort aan fietsparkeerplaatsen bestaat, kan worden onderzocht of één parkeerplaats aan de Weesperzijde geschikt is voor een combinatie van:

- extra fietsnietjes;
- vergroening;
- een kwalitatieve verbetering van de openbare ruimte.

Namens de bewoners van de Overamstelstraat.